


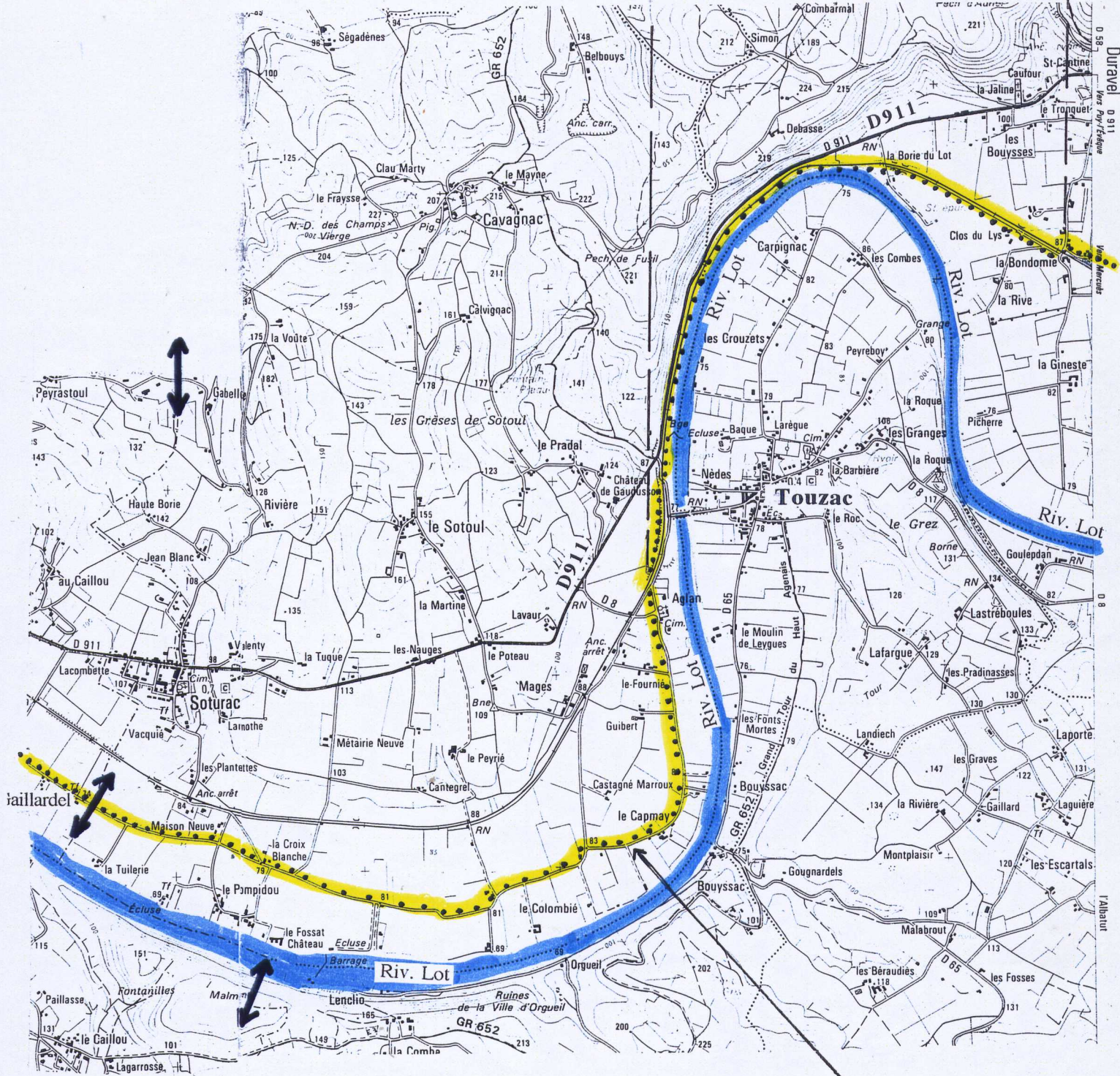


-  Itinéraire "immédiat"
-  Itinéraire "futur"
-  Section dangereuse à aménager

Voie Verte déjà aménagée sur ancienne voie ferrée de Soturac (Aglan) à Duravel (La Bondonie) 4 km



 Limite des Départements

Petite route tranquille de Gaillardel à l'église d'Aglan (4,7 km)

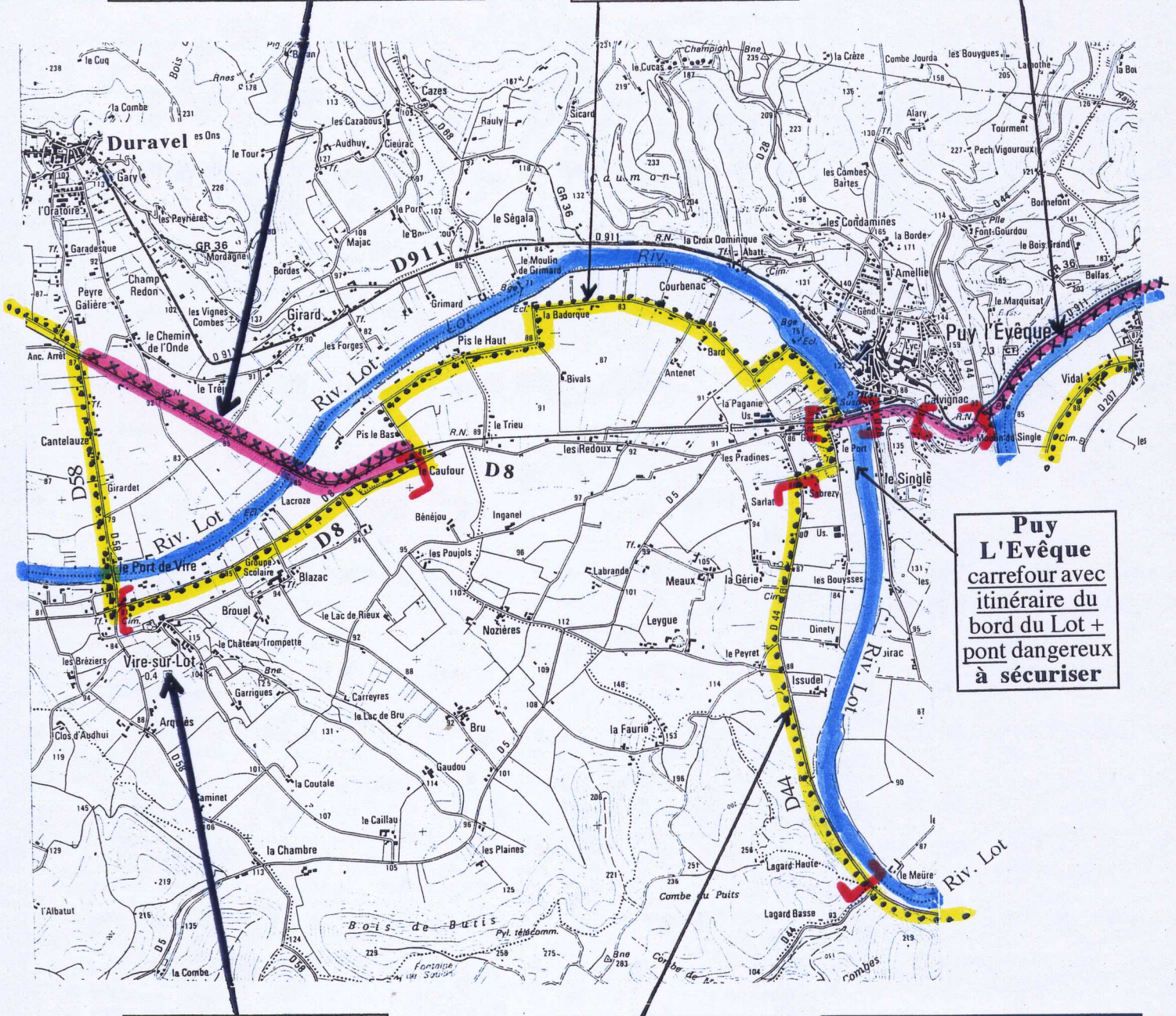
Département du Lot

Département du Lot-et-Garonne

**Itinéraire "futur" =
aménagement d'une Voie
Verte sur anc. voie ferrée,
avec pont de Lacroze sur le
Lot**
(de l'ancien arrêt D58 à Le Caufour)
Total = 2 km

Petite route tranquille
du carrefour Le
Caufour à l'écluse et
au pont de Puy
l'Evêque
(4 km)

Itinéraire "futur" =
**aménagement
d'une Voie
Verte sur anc.
voie ferrée de
Puy l'Evêque à
Castelfranc**
voir carte suivante



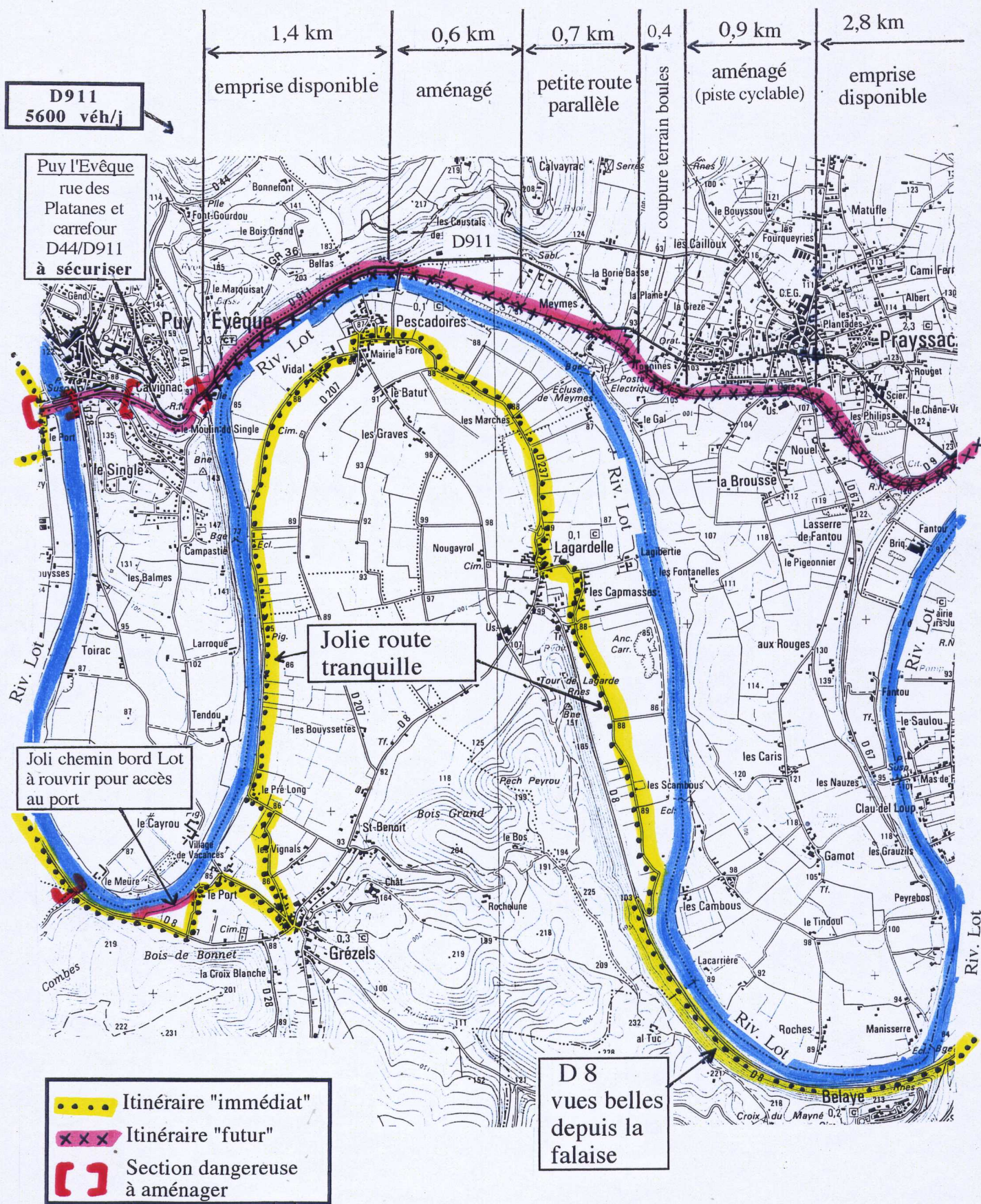
D8 dangereuse
1046 véh/j. moyenne
annuelle PL= 4,6%
A sécuriser ou éviter
(2 km)

D44 dangereuse
1046 véh/j. moyenne
annuelle PL= 4,6%
**A sécuriser (par
marquage de files) ou
éviter**
(2,5 km)

..... Itinéraire "immédiat"
xxx Itinéraire "futur"
[] Section dangereuse
à aménager

**Puy
L'Evêque
carrefour avec
itinéraire du
bord du Lot +
pont dangereux
à sécuriser**

Itinéraire futur = voie verte sur ancienne voie ferrée en continu de Puy l'Evêque à Castelfranc (6,8 km)



Itinéraire futur = voie verte sur ancienne voie ferrée en continu de Puy l'Evêque à Castelfranc (6,8 km)

Voie Verte déjà aménagée sur ancienne voie ferrée entre Castelfranc-pont et La Plaine de Mirandol (2,8 km)

(revêtement à améliorer)




petite route dans les vignes

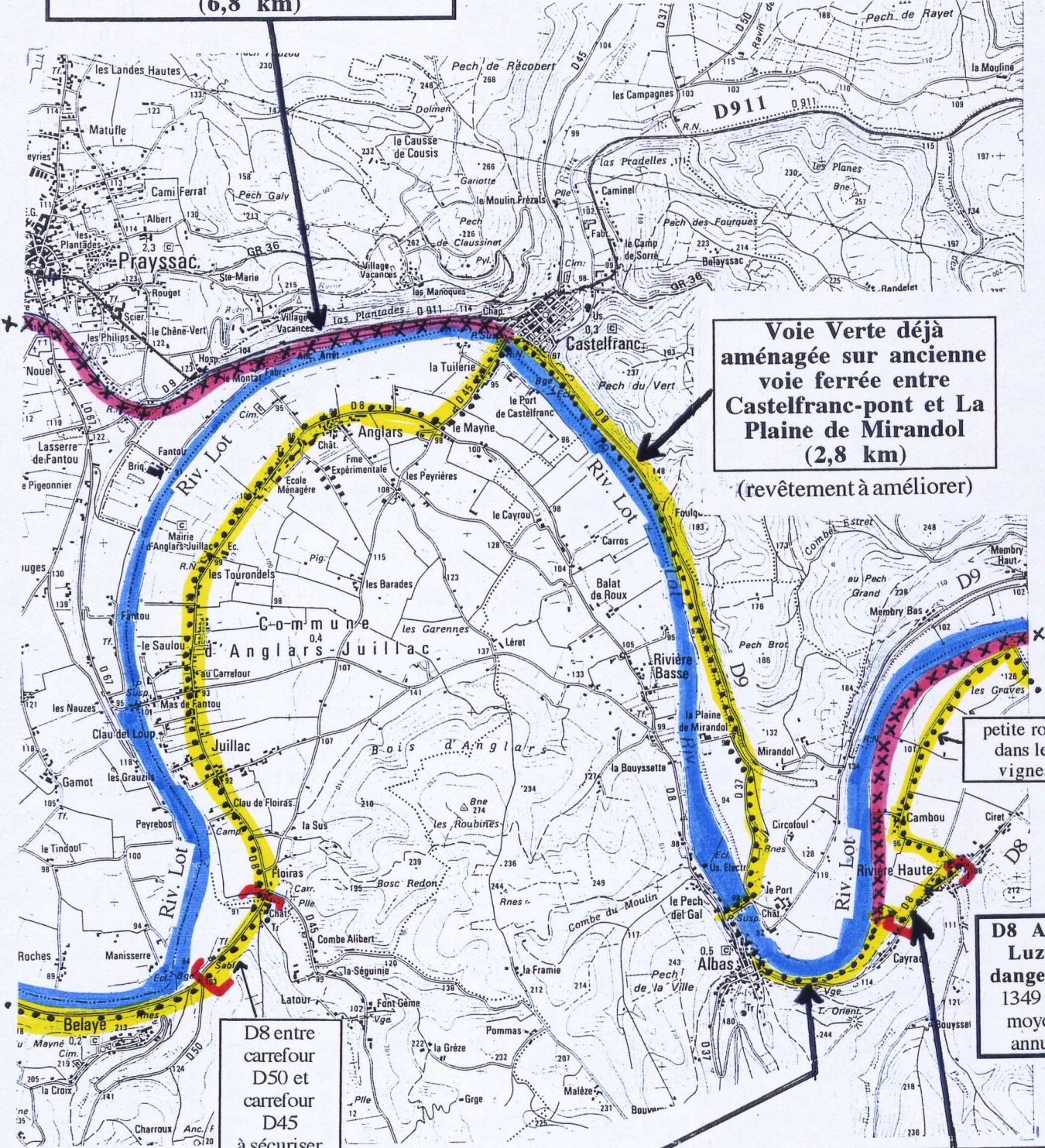
D8 Albas-Luzech dangereuse 1349 véh/j moyenne annuelle

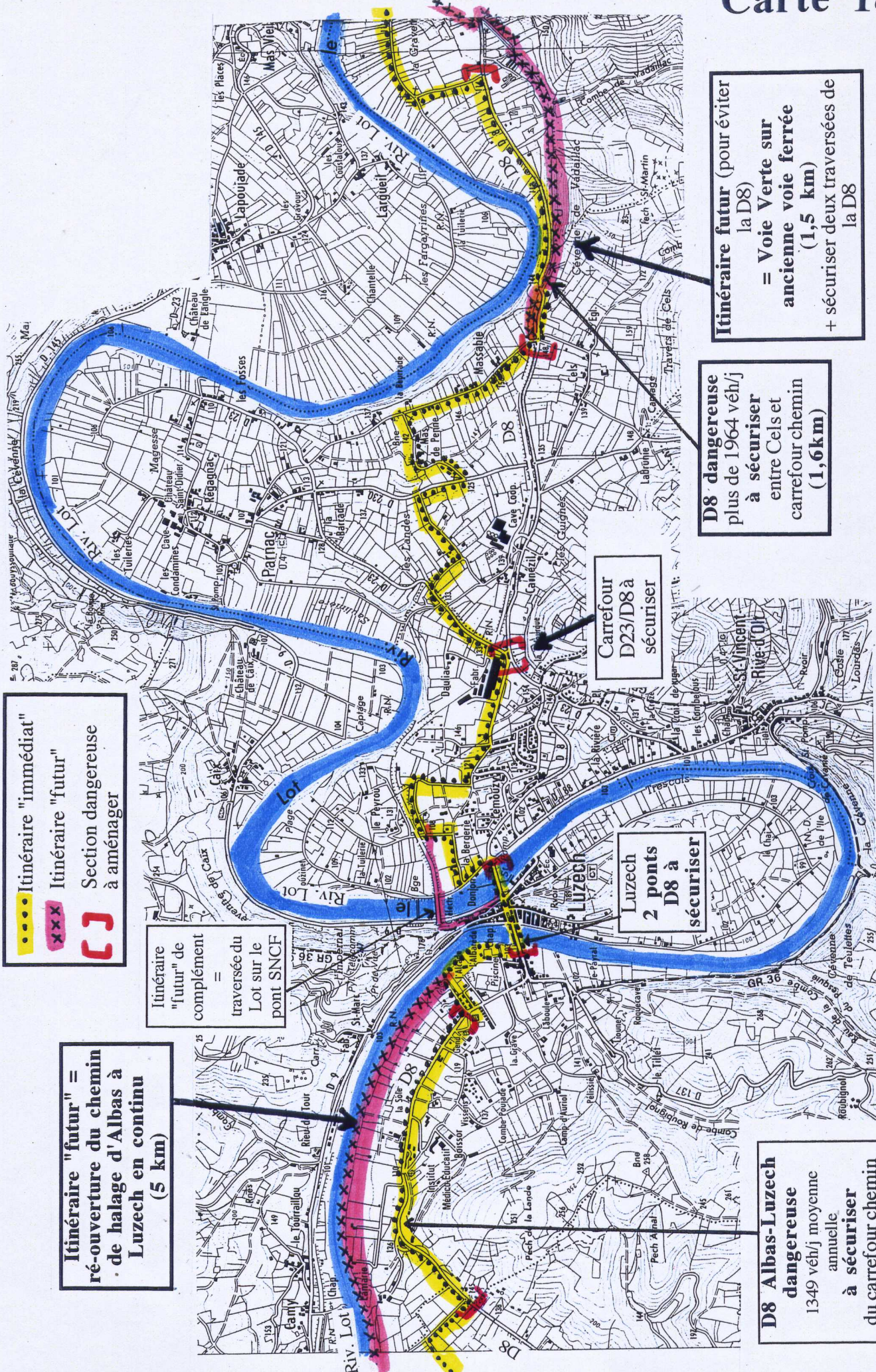
D8 entre carrefour D50 et carrefour D45 à sécuriser (0,8 km)

Beau chemin de halage enherbé déjà cyclable (par temps sec) au pied d'Albas à améliorer (1 km)

Aménagement prioritaire car permet d'éviter la D8 = chemin de halage du cimetière à Cambou à créer (500 m)
Itinéraire "futur" = réouverture du chemin de halage d'Albas à Luzech en continu (5 km)

-  Itinéraire "immédiat"
-  Itinéraire "futur"
-  Section dangereuse à aménager





●●●● Itinéraire "immédiat"
x x x Itinéraire "futur"
[] Section dangereuse à aménager

Itinéraire "futur" de complément = traversée du Lot sur le pont SNCF

Itinéraire "futur" = ré-ouverture du chemin de halage d'Albas à Luzech en continu (5 km)

Carrefour D23/D8 à sécuriser

Luzech 2 ponts D8 à sécuriser

D8 dangereuse plus de 1964 véh/j à sécuriser entre Cels et carrefour chemin (1,6km)

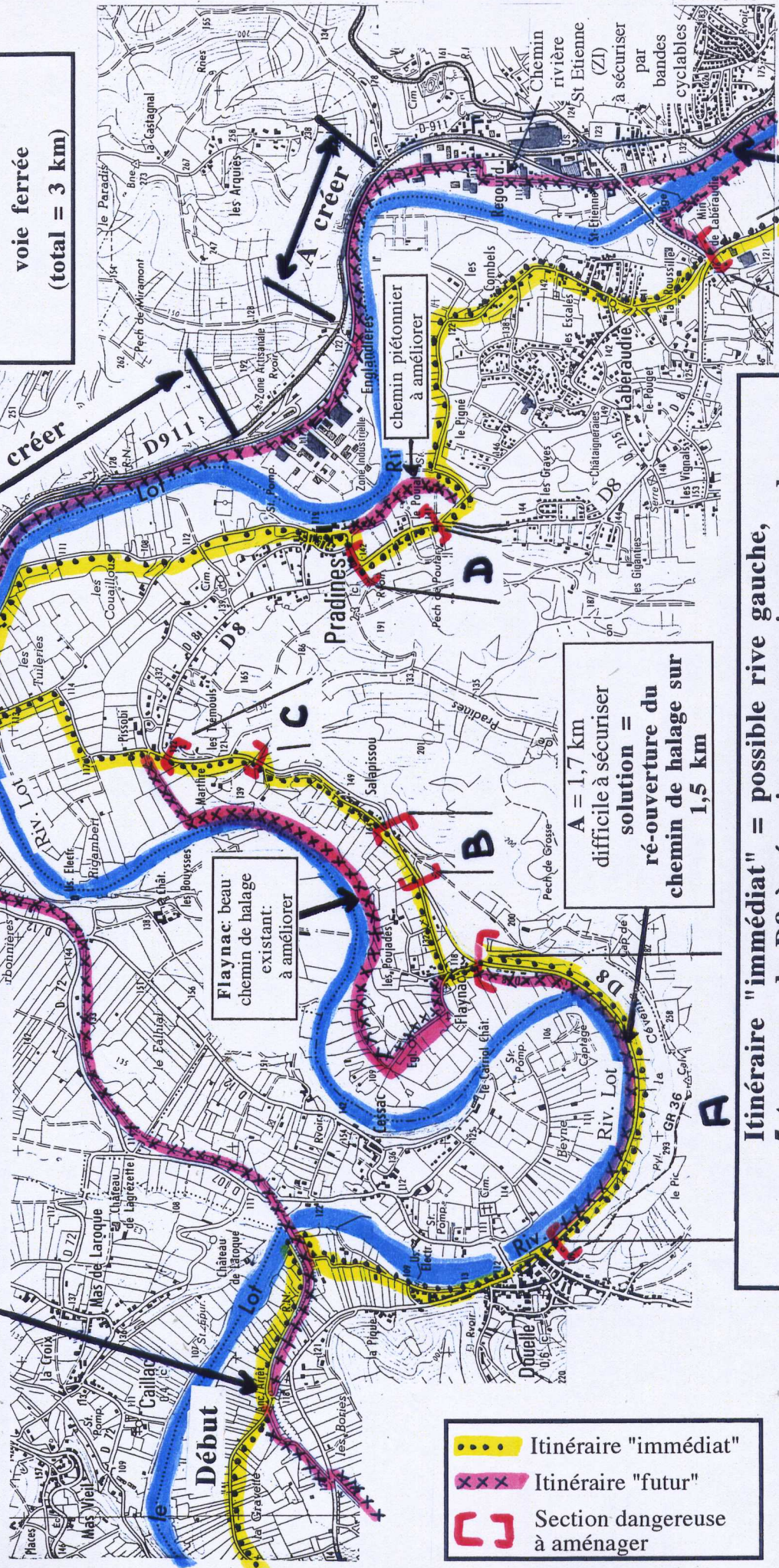
Itinéraire futur (pour éviter la D8) = Voie Verte sur ancienne voie ferrée (1,5 km) + sécuriser deux traversées de la D8

D8 Albas-Luzech dangereuse 1349 véh/j moyenne annuelle à sécuriser du carrefour chemin rural au camping de Luzech (2km)

**D911 =
13 660 véh/j**

**Itinéraire futur =
2 tronçons de Voie Verte
à aménager le long de la
voie ferrée
(total = 3 km)**

**Itinéraire futur rive droite =
belle " Voie Verte" déjà aménagée sur
anc. voie ferrée, de Douelle
à Mercuès (avec pont sur le Lot)
(5 km)**



A = 1,7 km
difficile à sécuriser
solution =
ré-ouverture du
chemin de halage sur
1,5 km

**Itinéraire "immédiat" = possible rive gauche,
avec 5 tronçons de D8 à sécuriser ou supprimer par des
itinéraires "futurs":**

A = 1,7 km B= 0,25 km C= 0,4 km D= 0,3 km E= 2,2 km

**D8 =
10 000 véh/j**

- Itinéraire "immédiat"
- xxx Itinéraire "futur"
- Section dangereuse à aménager

Chemin bord
du Lot existe
rive droite

**Flaynac: beau
chemin de halage
existant:
à améliorer**

**chemin piétonnier
à améliorer**

A créer

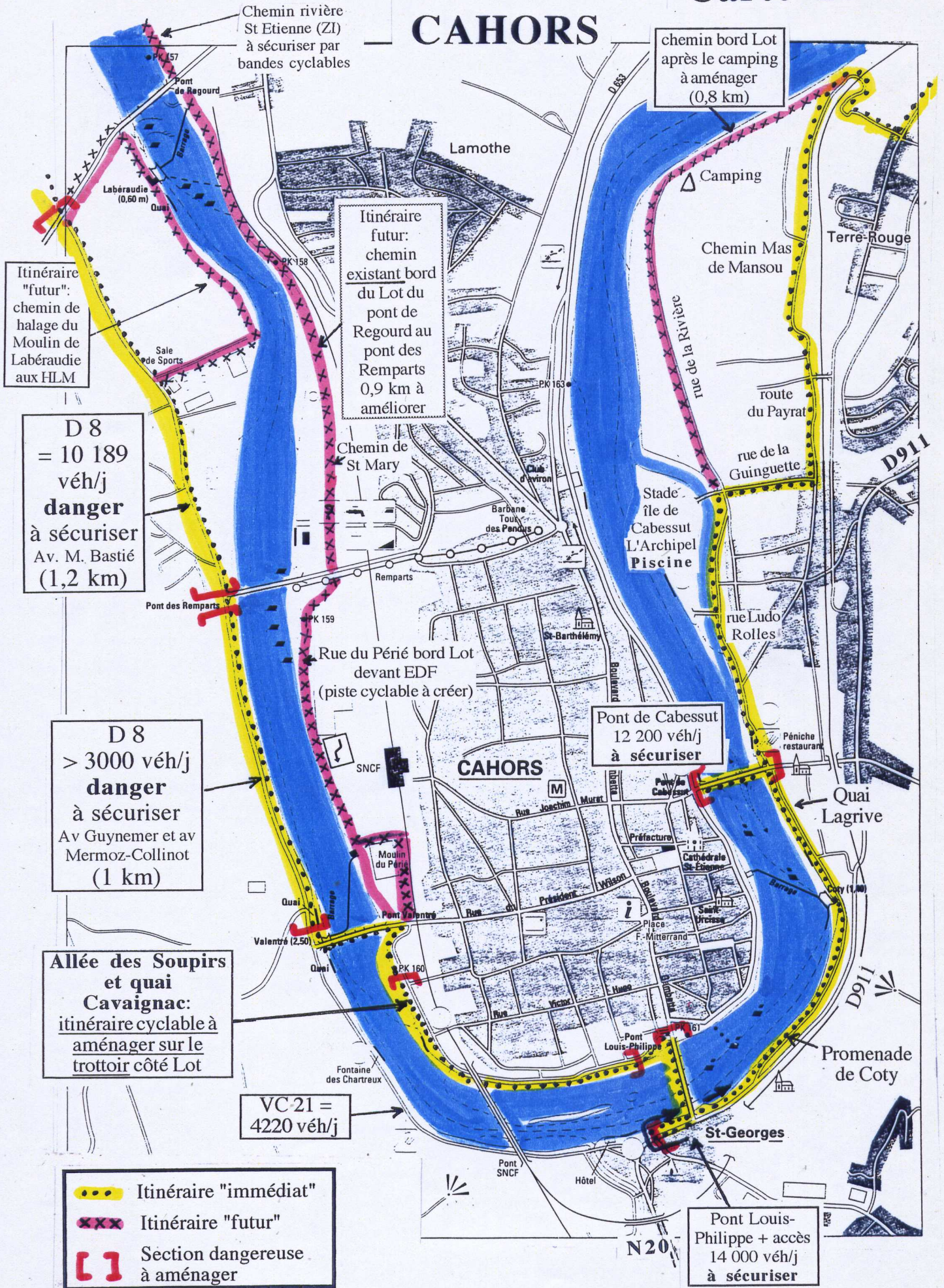
A créer

Fin

Début

E

CAHORS



Chemin rivière
St Etienne (ZI)
à sécuriser par
bandes cyclables

chemin bord Lot
après le camping
à aménager
(0,8 km)

Itinéraire
"futur":
chemin de
halage du
Moulin de
Labéraudie
aux HLM

Itinéraire
futur:
chemin
existant bord
du Lot du
pont de
Regourd au
pont des
Remparts
0,9 km à
améliorer

D 8
= 10 189
véh/j
danger
à sécuriser
Av. M. Bastié
(1,2 km)




D 8
> 3000 véh/j
danger
à sécuriser
Av Guynemer et av
Mermoz-Collinot
(1 km)

Pont de Cabessut
12 200 véh/j
à sécuriser

Allée des Soupirs
et quai
Cavaignac:
itinéraire cyclable à
aménager sur le
trottoir côté Lot

VC-21 =
4220 véh/j

Pont Louis-
Philippe + accès
14 000 véh/j
à sécuriser

-  Itinéraire "immédiate"
-  Itinéraire "futur"
-  Section dangereuse à aménager